



# Tour rund um den Globus!

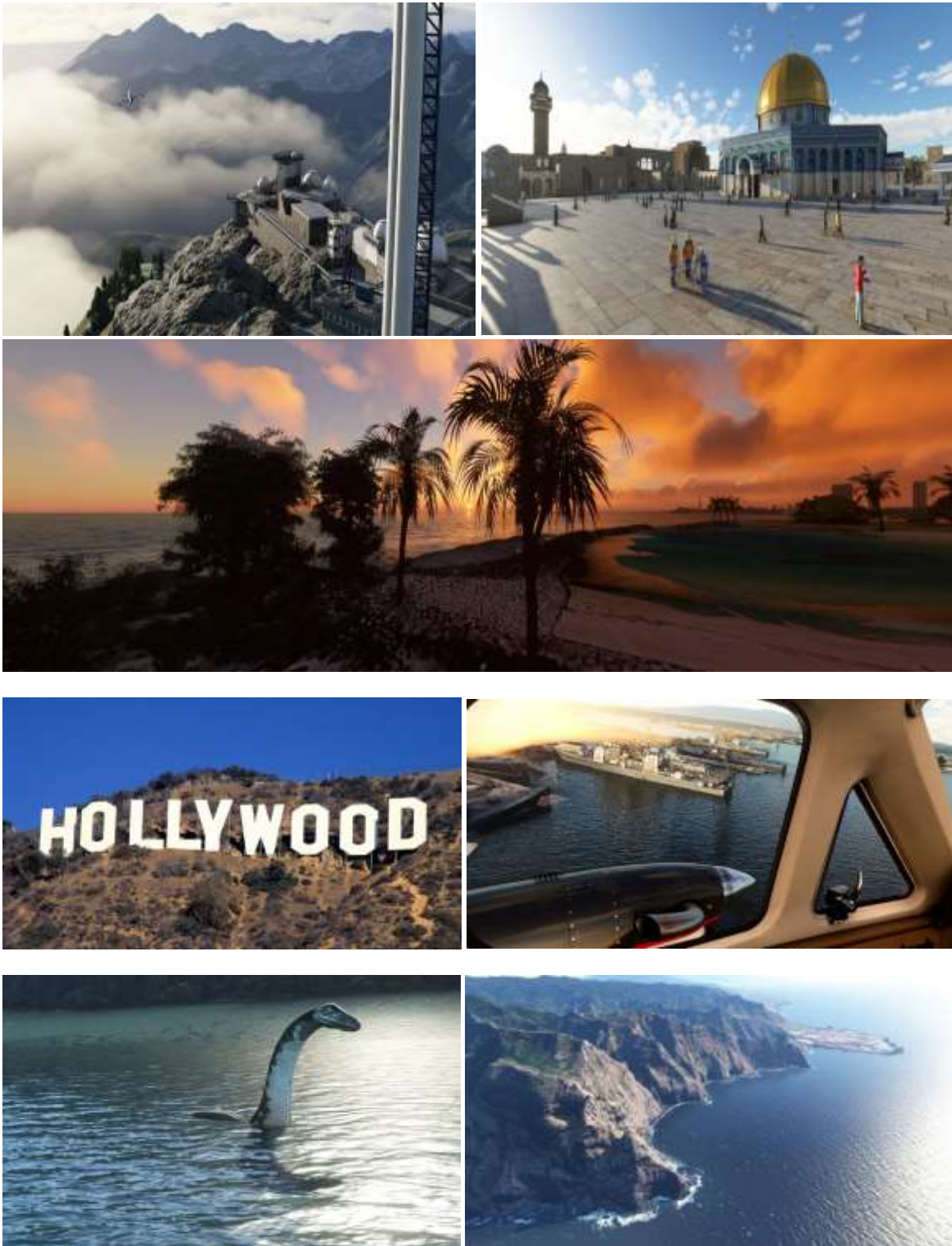


In all den Jahren haben sich enorm viele Flugpläne angesammelt - alle einzeln, aber jeder ein Highlight für sich!

Der grösste Teil davon war für den IFR (Instrumentenflug) und nicht für VFR (Sichtflug). Dies wurde nun geändert und zwar so, dass man den ganzen Globus umrunden kann und dies nach Sichtflug. Im Klartext heisst das nichts anderes, als dass man nicht so hoch fliegt und daher all die schönen Orte und Sehenswürdigkeiten bestaunen kann.

Wissen Sie z.b. woher die **Kellogs-Flocken** kommen, wo **Teddy Rosevelt** lebte, die **Bismark explodierte**, welches Schloss nahm **Shakesspeare** als Vorbild für jenes im Theater Hamlet , wo **die V2 Rakete getestet** wurde, wo die **Insel von Jurrasic-Park** ist, wo man Reliquien von **Maria Magdalena** sehen kann, dass es **Timbuktu wirklich gibt**, wo die älteste Hauptstadt der Welt liegt.....????....und das wichtigste überhaupt: Wo wächst die Muskatnuss? :-) Nein? Dann haben Sie nun die Möglichkeit dazu, all dies zu sehen. Egal, ob ein Schloss, ein Landstreifen, eine Sehenswürdigkeit, ein Filmset von Interesse ist, unsere bestehenden Flugpläne bringen Sie genau dorthin.

Hier ein paar Schnappschüsse – alle aus dem Simulator heraus:



Dazu nehmen wir unterschiedliche Flugzeuge, denn den Mount Everest können wir nicht mit dem Heli überfliegen oder gar in einen Vulkan eintauchen! Auch ist es nicht möglich, sich z.B. eine Attraktion wie Venice-Beach in Kalifornien genauer anzusehen! Dazu braucht es schon etwas

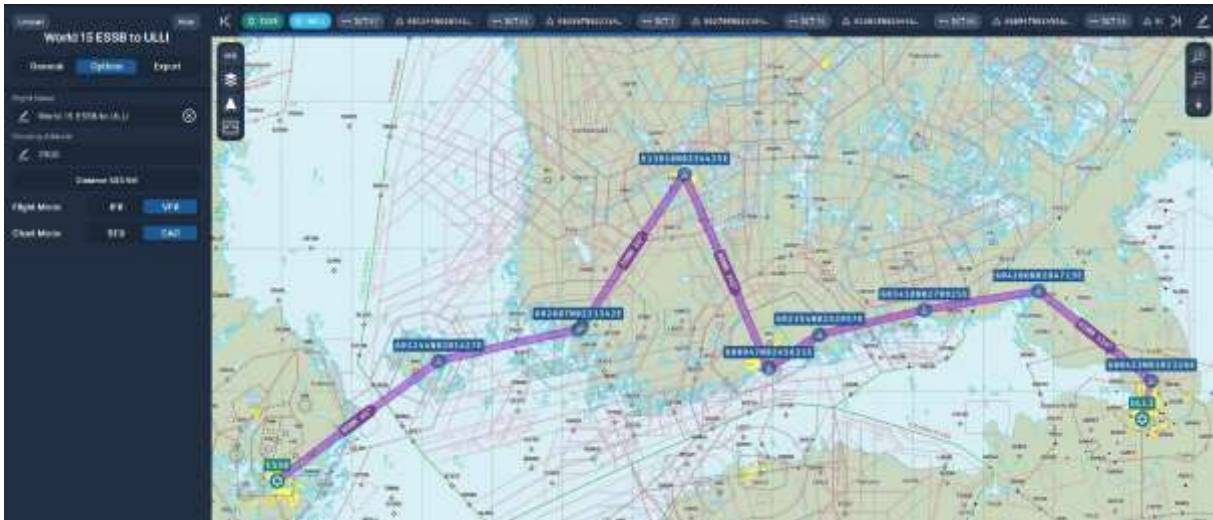
"besseres". Den Heli kann man dann aber ideal für Sightseeing benutzen, wozu die schnelleren Flieger nicht so gut geeignet sind.



## Fakten zur Weltumrundung!

- 250 Flugpläne

Dieser Ausschnitt stellt nur EINEN Flugplan dar, welcher 8 verschiedene Punkte beinhaltet, die man anfliegen und mehr darüber erfahren kann.



- 221000 KM Tour rund um den Globus

- über 700 Std. reine Flugzeit

- Alle sieben Kontinente

- Alle fünf Ozeane

- 186 Länder und Territorien

- unzählige Städte und Ortschaften und jede erdenkliche Art von Gelände sehen. Unterwegs landen Sie auf großen internationalen Flughäfen, kleinen Bergpisten und allem dazwischen. Und das

**Beste: Zu jeder Tour begleiten Sie haufenweise Infos in geschriebener Form mit insgesamt über 53'000 Worten Text auf 277 A4 Seiten!**

**Damit nicht genug: Wer will kann sich von einem Audio-Guide führen lassen – zur Zeit nur in Englisch.**

**Ebenfalls kann man einen x-beliebigen Lokalradiosender einstellen und so live die entsprechende Musik des jeweiligen Gebietes hören!**

**..... aha....alles klar.....ABER.....**

- (1) wie finde ich mich zurecht und wie kann ich die Highlights anfliegen?
- (2) kann ich das alleine oder geht das auch zu zweit?
- (3) brauche ich Instruktion dafür?
- (4) Muss ich die ganze Tour machen oder kann ich Teilbereiche auswählen?
- (5) was kostet der Spass?

(1) Sie finden sich ohne Probleme zurecht, denn ein vorgefertigter Flugplan führt Sie direkt an den Ort des Geschehens. Es sind also keine Navigationskenntnisse erforderlich! Bei Sightseeing (z.B. Städte, spez. Gebiete) starten wir direkt vor Ort. Einzig, das Handling des Fliegers müssen Sie beherrschen und steuern können.

(2) Sie können dies absolut alleine tun, oder Sie können auch zu zweit fliegen. Ihre Begleitung kann dann die Infos geben - oder ein Instruktor fliegt mit und übernimmt diesen Teil.

(3) Sie brauchen keine Instruktion! Wir stellen Sie an den Flugplatz und von da aus fliegen Sie die Route ab - vorausgesetzt Sie können den Simulator bereits richtig bedienen, ansonsten ist mind. die erste Stunde mit Instruktion. Gerne kann natürlich auch jeder Flug mit Instruktion gebucht werden. Da Sie 4 verschiedene Flugzeugtypen fliegen werden, werden Sie definitiv auch Instruktion benötigen – aber das ist ok, wir reden hier ja von einem eventuell neuen Hobby! In jedes Hobby braucht es auch eine gewisse Zeit, in welcher man die Spezialitäten lernen und trainieren muss. Falls Sie Klavier spielen, dann wissen Sie genau was ich meine.

(4) Es wird wohl niemanden geben ( oder doch), der die gesamte Welt-Tour machen will und daher können Sie sich beliebig einen Teilbereich auswählen.

(5) Die Kosten werden nach Stunden verrechnet:

- Cessna und Heli ohne Instruktion: 120.- pro Stunde
- Cessna und Heli mit Instruktion: 150.- pro Stunde
- Boeing und King Air ohne Instruktion: 140.- pro Stunde
- Boeing und King Air mit Instruktion: 170.- pro Stunde

Wer mehrere Stunden fliegen will, der kann sich auch für ein Abo entscheiden – nachdem man die Funktion des jeweiligen Flugzeugs beherrscht.

Wem das alles noch nicht genug ist, für den gibts noch ein paar andere Highlights, die Sie aber nur vor Ort erfahren. Ok..... eines wird verraten und hat mit bestimmten Zeiten zu tun: z.B. 31.12. oder 1.8 ..... Bei einem Nachtflug sehen Sie die tollsten Feuerwerke am Himmel.

Alle Bilder und Beschreibungen können nicht wirklich die sensationelle Detailtreue aufzeigen, welche es zu erleben gilt! Aus diesem Grund hier ein Schnappschuss von der Hinterseite des Hollywood-Schriftzugs – überzeugt?



Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Tel: 079 291 25 57

Mail: [info@flugsimulation-vfr.ch](mailto:info@flugsimulation-vfr.ch)