

# CHEKLISTE CESSNA 172 / SIM

Diese Checkliste ist eine vereinfachte Version für den Simulationsflug. [www.flugsimulation-vfr.ch](http://www.flugsimulation-vfr.ch) /07.11.2014

## COCKPIT

HANDBREMSE.....	ANGEZOGEN
KARTEN + VORBEREITUNG.....	AN BORD
WETTER/WIND/LUFTRAUMAKTIVITÄTEN.....	BEKANNT
TÜREN + FENSTER.....	GESCHLOSSEN
AVIONIK MASTER.....	OFF
SICHERUNGEN.....	GEPRÜFT
BATTERIE MASTER.....	ON
BECON + STROBOLIGHT.....	ON
WARNANZEIGE FUNKTION.....	GEPRÜFT
BENZIN MENGE.....	GEPRÜFT

## MOTORSTART

BENZINPUMPE.....	ON
SCHUBHEBEL .....	LEERLAUF
MIXER.....	GESTOSSEN
STARTER.....	ON
ALTERNATOR.....	ON
BENZINPUMPE.....	OFF
RPM.....	CA. 1000 U/MIN
TRIEBWERKINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT
HEADSET.....	ON

## VOR DEM ROLLEN

AVIONIK MASTER.....	ON
TRANSPONER.....	7000 SBY
HÖHENMESSER.....	EINGESTELLT
WARNANZIGE.....	KEIN HINWIES
TAXI LIGHT.....	ON
PARKBREMSE.....	GELÖST

## WÄHREND DEM ROLLEN

BREMSEN.....	GEPRÜFT
KREISELKOMPAS.....	GEPRÜFT
KÜNSTLICHER HORIZONT.....	GEPRÜFT

## RUNUP CHECKLISTE

PARKBREMSE.....	ANGEZOGEN
RPM.....	1800 U/MIN
MAGNETE.....	GEPRÜFT
TRIEBWERKINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT
MIXER.....	GEPRÜFT
RPM.....	CA. 1000 U/MIN
FLUGSTEUERUNG.....	FREI + KORREKT

## VOR DEM START

TRIEBSTOFFPUMPE.....	ON
LANDINGLIGHT.....	ON
TAXILIGHT.....	OFF
STAUROHRVORWÄRMUNG (Pitot Heat) .....	GEPRÜFT
HÖHENTRIMMUNG.....	TAKE OFF
MIXER.....	GESTOSSEN
LANDEKLAPPEN .....	10 GRAD
TRANSPONDER.....	7000 ON
AUTOPILOT.....	OFF
PARKBREMSE.....	GELÖST

## START CHECKLISTE

LEISTUNG.....	VOLL
TRIEBWERKINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT
ROTATIONSGESCHWINDIGKEIT V <sub>R</sub> .....	CA. 60 KIAS
STEIGGESCHWINDIGKEIT V <sub>Y</sub> .....	CA. 80 KIAS

## STEIGFLUG

LANDEKLAPPEN.....	EINGEFAHREN
TRIEBWERKINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT
BENZINPUMPE.....	OFF
LANDINGLIGHT.....	OFF
LEISTUNG.....	LEICHT DROSSELN

## REISEFLUG

GESCHWINDIGKEIT...VNO.....	130 KIAS
MIXER.....	EINGESTELLT
TRIEBWERKINSTRUMENTE.....	GEPRÜFT
STAUROHRVORWÄRMUNG.....	GEPRÜFT

## LANDEANFLUG

GESCHWINDIGKEIT.....	CA. 75 KIAS
TRIEBSTOFFPUMPE .....	ON
LANDELICHT.....	ON
TRIMMUNG.....	TAKE OFF
MIXER.....	GESTOSSEN
LANDEKLAPPEN .....	GESETZT

## FINAL CHECKLISTE

LANDEKLAPPEN.....	30 GRAD
AUFSETZGESCHWINDIGKEIT.....	CA. 65 KIAS

# CHEKLISTE CESSNA 172 / SIM

Diese Checkliste ist eine vereinfachte Version für den Simulationsflug. [www.flugsimulation-vfr.ch](http://www.flugsimulation-vfr.ch) /07.11.2014

## NACH DER LANDUNG CHECKLISTE

TREIBSTOFFPUMPE.....	OFF
LANDINGLIGHT.....	OFF
TAXILIGHT.....	ON
LANDEKLAPPEN.....	EINGEFAHREN
TRANSPONDER.....	STANDBY

## ABSTELL CHECKLISTE

PARKBREMSE.....	ANGEZOGEN
LEISTUNG .....	LEERLAUF
MIXER.....	GEZOGEN
AVIONIKHAUOTSCHALTER.....	OFF
ELEKTRIKSCHALTER.....	OFF
MASTER.....	OFF
ZÜNDUNG.....	OFF

## DATEN

CIAS.....	INDICATED AIR SPEED IN KONTEN
Geschwindigkeit des Flugzeugs relativ zur umgebenden Luftmasse (100 KIAS = 185 km)	
NM.....	Nautische Meilen (1 Nm = 1,852 Km)
Fs.....	Fuss (1000 fs = 304 m)

### ATIS

Belp:	125.12
Grenchen:	121.10
Locarno:	133.45
Zürich:	128.12
Samedan:	136.60

$V_{NO}$ – Maximale Reisegeschwindigkeit	<b>130 KIAS</b>
$V_{NE}$ – Absolute Höchstgeschwindigkeit	<b>163 KIAS</b>
$V_S$ – Strömungsabrissgeschwindigkeit (Maximalgewicht, Klappen eingefahren)	<b>48 KIAS</b>
$V_{SO}$ – Strömungsabrissgeschwindigkeit in Landekonfiguration	<b>40 KIAS</b>
$V_X$ – Geschwindigkeit für den besten Steigwinkel (Meereshöhe)	<b>62 KIAS</b>
$V_Y$ – Geschwindigkeit für die beste Steigrate (Meereshöhe)	<b>74 KIAS</b>
Optimale Gleitgeschwindigkeit	<b>68 KIAS</b>