



COR: RWY marking, OBST, Situation (12/10)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
11 29	104/102 284/282	1990 x 40	1420 1330	1330 1420	ASPH	PCN 35/F/B/X/T
	VAR (2011): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Ubicazione:
7 km SE Airolo

2 Location:
3.8 NM SE Airolo

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
NIL

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 Orario di servizio:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

4 OPR hours:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

5	Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto	5	AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto
6	AFTN: LSPMYDYX	6	AFTN: LSPMYDYX
7	TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX	7	TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX
8	Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile	8	Ground services: Fire protection: not available.
9	Dogana: NIL	9	Customs: NIL
10	Restrizioni di volo e osservazioni:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	Telecomando barriere - Premere 3 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza 118.525 MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere rimarranno abbassate per 2,5 min.	10.1	Barrier remote control - Activate push-to-talk switch 3 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ 118.525 MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barrier will remain closed during 2.5 min.
10.2	Giri pista MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: proibiti Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.	10.2	AD circuits MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: prohibited MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.
10.3	Voli acrobatici Solo con PPR della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.	10.3	Aerobatics PPR from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.
10.4	Velivoli della classe di rumore A proibiti. Eccezioni PPR della Direzione del campo.	10.4	Aircraft of noise class A prohibited. Exceptions PPR from aerodrome authority.
10.5	CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata. - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.	10.5	CTN: - SUMMER: high density-altitudes. - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.
10.6	AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato.	10.6	AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.
10.7	In inverno: Nessun sgobrero neve.	10.7	In wintertime: No snow clearing.

11 ATS:
AD: HX (En, It)

12 Correzioni manoscritte LSPM VAC 5:

1. AWY A9

modificare con:

Corridoio A9.1 and A9.2

→ **VFG** RAC 1-1, p. 35 and ICAO
chart

11 ATS:
AD: HX (En, It)

12 Hand corrections LSPM VAC 5:

1. AWY A9

amend to:

Corridor A9.1 and A9.2

→ **VFG** RAC 1-1, p. 35 and ICAO
chart

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK